

Smučanje pod južnotirolskim Triglavom

Tri Cine Smučišče z najbolje urejenimi smučarskimi progami v Dolomitih – Z združitvijo do večje prepoznavnosti

Turistični delavci v dolini Hochpustertal, ki leži takoj za mejo med Avstrijo in Italijo, nedaleč od izvira reka Drave, in kjer v petih vaseh in trgih 11.000 prebivalcev premore 650 prenočitvenih objektov s 15.000 posteljami, so pred leti spoznali, da zaradi razdrobljenosti trpita njihova turistična prepoznavnost in uspešnost. Ukrepali so in danes to območje poznamo kot Tri Cine.

DRAGO BULC

Najprej so združili štiri samostojne in med seboj nepovezane žičnice in smučišča ter podjetja, ki so jih upravljala. To povezovanje se leta 2014 konkretiziralo in uredili žičniško povezavo dveh do tedaj ločenih smučišč, Helma in Rotwand.

Spodbujeni z večjim obiskom so se pred dvema letoma povezali še z drugimi turističnimi kraji in smučišči v dolini Hochpustertal v turistično skupnost, ki so ji dali ime po treh sosednjih vrhovih.

Nemško govoreči prebivalci tega severovzhodnega dela južne Tirolske jim rečejo Drei Zinnen, Italijani, ki so v manjšini, Tre Cime. Nova blagovna znamka ima ime 3 Zinnen (Tri Cine), grafična podoba pa je podobna našemu Triglavu.

Za celovito turistično upravljanje in promocijo vseh petih krajev in štirih smučišč so leta 2016 povezali dotedanji podjetji: žičničarsko Sextnen Dolomiten, ki je do takrat skrbelo za žičniške sisteme in smučišča, in Alto Pusterio, ki je skrbelo za promocijo in trženje, ter ustanovili Drei Zinnen AG, ki dve leti povezuje vse turistične dejavnosti območja pa tudi vse subjekte, ki se profesionalno ukvarjajo z njo. Tako ima družba kar 449 delničarjev in 265 zaposlenih, ki so kajpak zainteresirani, da vse dobro deluje, kar se navsezadnje kaže v uspešnosti turizma v dolini Hochpustertal. Lani jo je obiskalo 50.000 turistov, ustvarili so dva milijona prenočitev.

Tri Cine v številkah

- 6 smučarskih središč
- 69 prog za alpsko smučanje (110 kilometrov):
 - 44 kilometrov lahkih (modrih)
 - 54 srednje zahtevnih (rdečih)
 - 12 kilometrov zelo zahtevnih (črnih)
- 7,4 kilometra prog za prosto smučanje (freeride)

Adrenalinsko teptanje

Smučišča se dvigujejo na 1200 do 2033 metrim nadmorske višine in so speljana v glavnem z vrha planin do doline med gozdovi. Tako je zaradi gozdnega kontrasta mogoče varno smučati tudi, če je vidljivost slabša, kar pa se v Hochpustertalu zgodi dokaj redko, saj ima to območje Dolomitov v povprečju več kot 300 sončnih dni.

Na začetku januarja, ko so se le nekaj kilometrov severneje, na avstrijskem Tirolskem in na Bavarskem, borili z snežno umjo in je pri njih snežna odeja merila več metrov, so imeli v Hochpustertalu le nekaj centimetrov naravnega snega. Kljub temu je bilo 95 odstotkov prog odprtih in urejenih. Večino vseh namreč lahko zasnežijo z enim najsodobnejšim sistemom za zasneževanje v Evropi.

Tudi med Slovenci, ki smučajo po vsem svetu, je znano, da so smučišča v Dolomitih lepo urejena, ta pa še za nekaj odtenkov bolje kot od drugih. Zato so žičničarji iz Treh Cin dobili že veliko mednarodnih priznanj. V čem je skrivnost vzorno urejenih smučišč, saj imajo povsod podobne snežne teptalce? Razkrila nam jo je naša gostiteljica iz lokalne turistične organizacije: »Pri nas vlada pravi kult voznikov snežnih teptalcev. Želijo si biti najboljši na svetu.« Doživlja z nočno vožnjo v smučarskem teptalcu so vključili tudi v turistično ponudbo; tako je mogoče doživeti adrenalinsko teptanje najbolj strme stalno vzdrževane proge v Evropi s kar 72-odstotnim naklonom. Vsako jutro je steptana tako kot preproga, spust po izredno strmi proggi pa je velik izziv. Tisti, ki jih je strah, imajo možnost obvoza po rečici in modri proggi.



Smučišča se dvigujejo na 1200 do 2033 metrim nadmorske višine in so speljana v glavnem z vrha planin do doline med gozdovi.



Prepoznavni znak smučišča je najbolj strma stalno steptana progga v Evropi.

Na smučiščih Tri Cine vsako leto postavijo vsaj eno novo žičnico. Za sezono 2018/19 so zamenjali 40 let staro dvosedeznico z najsodobnejšo šestsedeznico na goro Monte Elmo z ogrevanimi sedeži in zaščitnimi pokrovi pred vetrom in snegom. Posebnost te žičnice je tudi to, da ko zazna na spodnji postaji otroško vozovnico, samodejno dvigne tekoči trak za nekaj deset centimetrov, da se otroci lahko usedejo na sedež. Zaradi malčkov na smučeh ima ta žičnica tudi posebna zapirala, ki preprečujejo, da bi mali smučarji med vožnjo zdrsnili s sedeža. Letos so odprli še dve novi proggi, nad katerima bodo navdušene družine z manjšimi otroki in začetniki ter ljubitelji zarezne tehnike. Ena od njiju je

položna in široka in tako idealna za karvanje.

Smučanje v treh krajih z eno vozovnico

Kraji v dolini Hochpustertal so vzorno urejeni, skladno s tem je zelo kakovostna tudi turistična ponudba. Zelo so ponosni na svojo tirolsko hrano in odlična južnotirolska vina in žganja, ki jih izvrstno dopolnjujejo jedi in pijače italijanskega izvora.

V kateremkoli hotelu, hostlu, penzionu, apartmaju ali zasebni sobi je mogoče dobiti brezplačno vozovnico za vsa javna prevozna sredstva. Zraven je na voljo še kombinirana za tri dni smučanja na lokalnih smučiščih, za dva dni smučanja s prevozom z vlakom direktno do žičnice pod Kronpla-

tzem, en dan pa lahko smučate v uro oddaljeni Cortini. Otroci do osmih let v spremstvu staršev dobijo brezplačno vozovnico.

Za tiste, ki ne smučajo, imajo dve sodobno in varno urejeni sankališči. Seveda pa se po smuki radi sankajo tudi tisti, ki so dan prežveki na smučeh. Tako smučarje kot tiste, ki se z žičnicami na vrhove pripeljejo samo na sončenje in svež zrak, navdušujejo urejene planinske kočice in restavracije z odlično kulinarčno ponudbo in enkratnimi pogledi na okoliško gorovje. Za goste organizirajo še turno smučanje, vse bolj priljubljeno je tudi krpljanje.

Povezave z Avstrijo in Venetom

Direktor Drei Zinnen AG Mark Winkler nam je razkril še nekaj

načrtov s povezovanjem smučišč v regiji Hochpustertal prek meje s smučiščem Thurntaler v Avstriji in proti jugu prek južnotirolske deželne meje s smučiščem Val Comelico v deželi Veneto. »S temi povezavami bomo dožljivi proggi za alpsko smučanje podaljšali s 110 na 160 kilometrov. Tako bomo dosegli tudi najbolj nedotaknjen del Dolomitov, ki so pod Unescovo zaščito. Povezave se bodo tri različni kuhinjami. Vse to bo mogoče presmucati v enem samem dnevu.« To se bo po njegovih napovedih zgodilo že v zimski sezoni 2021/22. Da bi ohranili kakovost in dolgoročno zadovoljstvo gostov, pa razmišljajo tudi o omejitvi dnevnega števila smučarjev.

Fotografiji: Manuel Kottet/STEGRA